NOTICE DE MONTAGE ET D'UTILISATION



VELTOP COUCHE Fixation 1. 2. et 3.

Nous vous remercions d'avoir choisi le modèle **VELTOP COUCHE Fixation 1, 2 ou 3**.

Ce produit est **conçu**, **fabriqué et assemblé** par la société **CYCLO-SYSTEM**, située en Haute-Savoie (74).

Pour garantir son bon usage, fonctionnement et assurer une longue vie à votre nouvel accessoire, nous vous remercions de lire et de suivre attentivement les instructions d'emploi et de montage.

Nous vous rappelons que la protection a pour objectif d'apporter à son utilisateur une protection contre la pluie, le froid et le soleil.

Le **VELTOP COUCHE** ne devra en aucun cas être utilisé pour des sorties en tout terrain, c'est-à-dire hors des voies bitumées.

Cette version peut être installée sur presque tous les modèles de vélos couchés, disposant ou non d'un tube avant support de dérailleur (diamètre minimum de 28 mm) et d'un porte bagage arrière standard ou d'une armature de siège compatible avec les pièces d'adaptation proposées.

AVERTISSEMENT !

Le non-respect de ce mode d'emploi pourrait entraver le bon fonctionnement de la protection et causer la défaillance de certaines pièces.
L'efficacité du système serait alors remise en cause et celui-ci pourrait nuire à la sécurité de vos déplacements.

Le V.VC est composé des pièces ci-dessous:

(1) un pare-brise coulissant en deux parties

- une adaptation avant **Fix.1. 2**. ou **3**

montage sur tube support de dérailleur (**Fix.1**)
montage sur la bôme **(Fix.2 ou Fix.3)**

(2) une adaptation à fixer sur le porte bagage (**Fix.1 et 2**)

(2 bis) ou sur l'armature du siège (**Fix.3**)

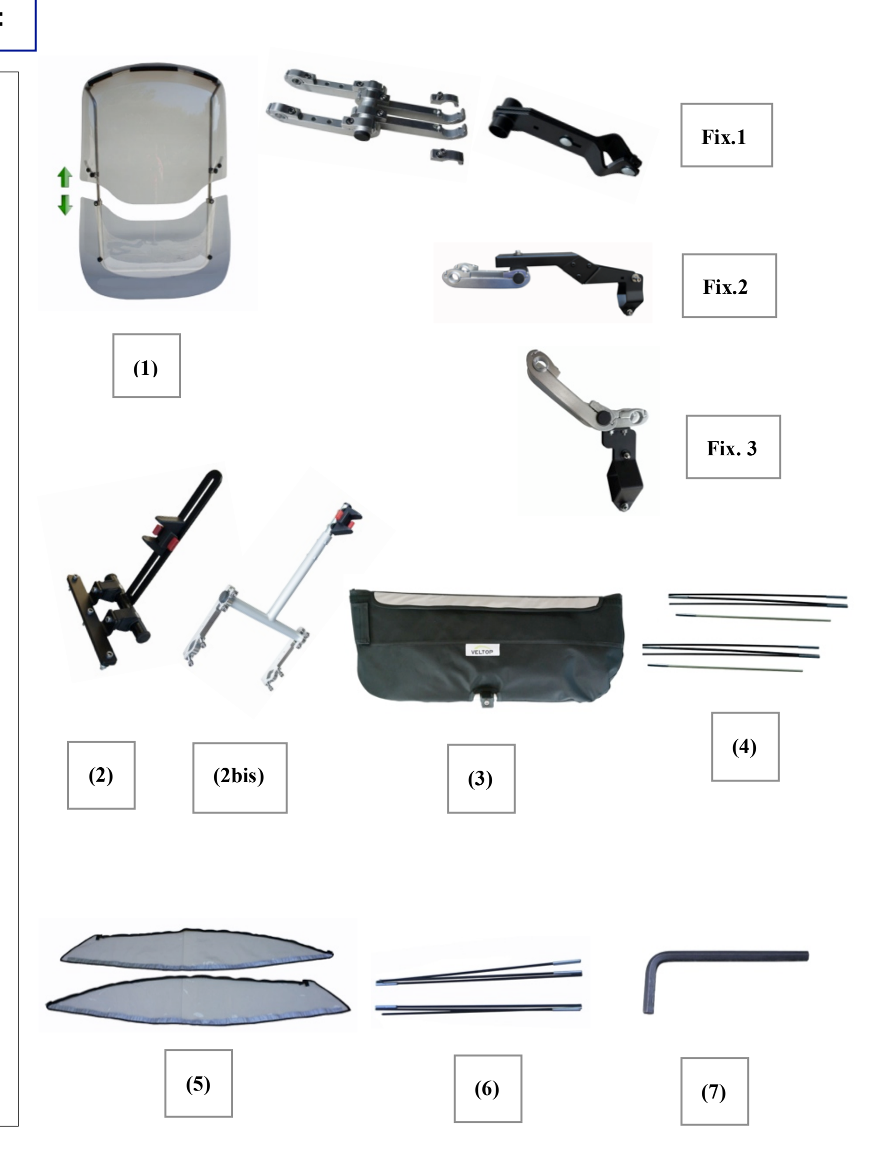
(3) un sac contenant la capote, (**pack capote**) stockée autour d'un tube aluminium, équipé d'un système de fixation Klick Fix

(4) une paire d'arceaux de 3 segments + 2 segments pleins blancs destinés au maintien de la capote

(5) une paire de protections latérales transparentes

(6) une paire d'arceaux constitués de 4 segments (160cm) pour le maintien des protections latérales

(7) une clé 6 pans 5mm



I. MONTAGE DE L'ADAPTATION ARRIERE



1.1 Montage de l'adaptation sur le porte bagage (Fix.1 et Fix.2)

Dévisser 2 des 3 vis de l'adaptation (laisser 1 vis d'un coté) et placer la partie haute (avec le tube) à l'arrière du porte bagage; la partie basse se positionne dessous; puis serrer à l'aide des vis. Le Klick Fix noir et rouge doit être placé vers l'avant.

Cette adaptation doit normalement se positionner à l'arrière du porte bagage mais peut être avancée si nécessaire en fonction de la géométrie et de la taille du cycliste.
(voir Chapitre « Réglages »)

1.2 Montage de l'adaptation sur l'armature du siège (FIX.3)

Fixez les pièces d'accroche sur l'armature haute du siège à l'horizontale.

1.3 Fixation du Pack Capote

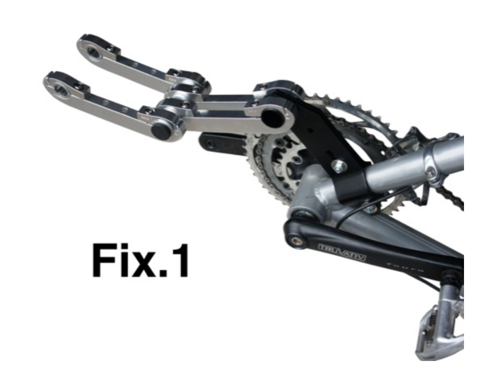
Fixer la capote sur le tube de l'adaptation porte bagage en connectant le Klick Fix.

Vous pouvez monter ou baisser la position du Klick Fix en desserrant les 2 vis de la partie en plastic noir et rouge.

L'adaptation porte bagage existe en 2 largeurs (200 et 260 mm)
Si la largeur du porte-bagage excède 170 mm, optez pour la version large 260 mm.
(consultez-nous)

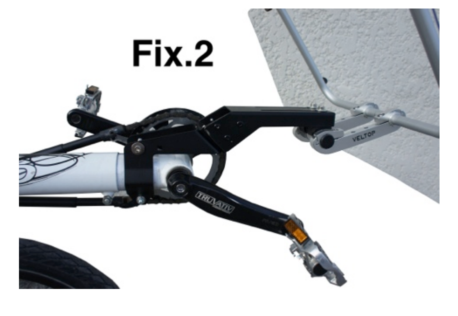
II. MONTAGE DE L'ADAPTATION AVANT

a) Montage sur Tube Support de Dérailleur (Fix.1)


Fix.1

Desserrer les 2 écrous reliant les plaques.
Placer la protection transparente autour du tube support de dérailleur et positionner ensuite les 2 plaques, le plus bas possible.
L'encoche située sur l'une des plaques doit se situer du coté chaine.
Serrer les 2 écrous en haut et en bas à l'aide d'une clé plate de 10 (non fournie) en veillant à ce que les 2 plaques soient bien centrées et solidement arrimées.
Fixer ensuite les doubles pièces d'accroche sur la partie arrondie soudée en replaçant les 2 demi coquilles amovibles (avec inscription 23,8) à l'aide de la clé 6 pans fournie.

b) Montage sur Bôme (Fix.2 & Fix.3)


Fix.2

Retirer préalablement la vis et l'écrou du bas des deux plaques.
Placer la protection transparente autour de la bôme.
Placer ensuite les plaques **autour de la bôme** le plus proche possible du pédalier **(Fix.2)** ou derrière le boitier de direction **(Fix.3),** en ne gardant que la vis et l'écrou du haut.
Placer ensuite la vis du bas et serrer l'écrou à la main sous le tube.

Visser régulièrement les 2 écrous en alternant en haut et en bas, avec l'outil 6 pans et une clé plate de 10 (non fournie), de façon à toujours maintenir parallèle les deux parties.

Celles-ci doivent êtres solidement serrées pour éviter qu'elles ne tournent autour du tube ultérieurement.

Fixer ensuite la pièce de liaison noire **(Fix.2)** à l'aide des 4 vis fournies, visser solidement.
La pièce ne doit pas bouger, ni tourner sur elle-même.


Fix.3

Pour le bon réglage en hauteur, reportez vous au Chapitre VII.


photo 3


photo 3.1

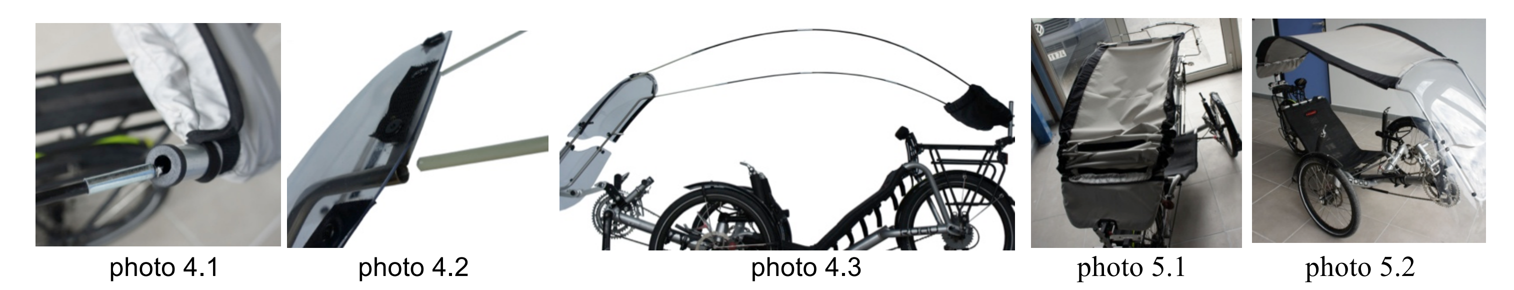

photo 3.2


photo 3.3

III. MONTAGE DU PARE-BRISE

Pour plus de facilité, retirer la partie haute du pare-brise en desserrant les 2 boutons de serrage au milieu. (**photo 3**)
Placer l'armature tubulaire horizontale du bas du pare-brise dans les arrondis des 2 pièces d'accroche; en le maintenant, replacer les pièces amovibles, puis visser légèrement. (**photo 3.1-2**)

Centrer et incliner le pare-brise à 50° environ, serrer fort puis replacer la partie haute du pare-brise. (**photo 3.3**)


photo 4.1 photo 4.2 photo 4.3 photo 5.1 photo 5.2

IV. MONTAGE DES ARCEAUX

4.1 emboîtement arrière

Déployer le premier arceau de 3 segments et **insérer le segment plein blanc**.

Placer toujours en premier l'extrémité de l'arceau avec **l'embout métallique dans le haut du tube arrière** en l'enfonçant complètement. (**photo 4.1**)

4.2 emboîtement avant

Relier ensuite l'autre extrémité de l'arceau blanc dans le guide en haut du pare-brise. **(photo 4.2)**
Renouveler l'opération pour le deuxième arceau de l'autre côté. (**photo 4.3**)

V. DEPLOIEMENT DE LA CAPOTE

Ouvrir et abaisser ensuite la sacoche pour libérer complètement la capote et faite-la coulisser lentement de droite et de gauche le long des arceaux jusqu'au pare-brise. (**photo 5.1**)
La capote prend appui sur les velcros en haut du pare-brise. (**photo 5.2**)

Remonter ensuite l'enveloppe de la sacoche arrière en haut des tubes, scratcher l'enveloppe de sacoche pour la refermer.

VI. PROTECTIONS LATERALES

6.1 Mise en place de l'arceau

Placer l'arceau de 4 segments mesurant 160 cm dans le grand fourreau de la protection latérale sous le Velcro.
Renouveler l'opération pour la seconde protection latérale.



6.2 Fixation avant

A l'avant, placer l'embout métallique de l'arceau dans le tube fixé au milieu du pare-brise.

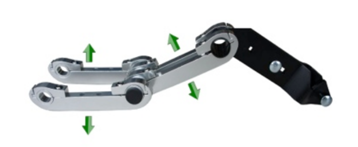


6.3 Mise en place sur la capote

Fixer les deux protections latérales sur chacun des deux côtés de la capote grâce à la fermeture éclair, de l'arrière vers l'avant.

(Attention au sens des protections latérales (gauche et droite),
pour se repérer: le velcro boucle du fourreau pour l'arceau doit être placé coté intérieur.




photo 7.1

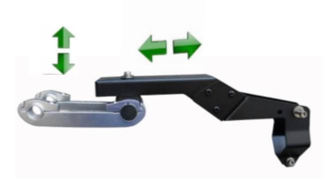

photo 7.2


photo 7.3


photo 7.4

VII. REGLAGES

7.1 Adaptation avant

Afin de s'adapter aux différents gabarits d'utilisateurs et aux différentes géométries des vélos couchés, il est possible de modifier les réglages de l'adaptation avant.
On peut faire varier l'angle des pièces d'accroche afin de monter ou descendre le pare-brise. **(FIX.1 & 3)** **(photo 7.1)**
En desserrant les 2 vis situées au dessus de l'adaptation avant, on peut avancer ou reculer l'axe de fixation des pièces d'accroches. **(FIX.2)** (**photo 7.2**)

7.2 Adaptation arrière

En fonction de la géométrie du vélo couché et de la taille du cycliste, on peut/doit modifier la position de l'adaptation arrière sur le porte bagage. Dans le cas où on ne peut ou souhaite pas déplacer l'adaptation sur le porte bagage, il est possible de faire varier l'inclinaison du tube arrière afin d'ajuster la longueur générale. (**photos 7.3 – 7.4**)
Il convient dans ce cas de modifier également l'angle de la fixation Klick Fix, située sur le tube de la capote.

7.3 Arceaux

Si, malgré les changements opérés sur l'adaptation arrière, les arceaux sont :
Trop longs ou Trop courts: contactez-nous à l'adresse suivante: contact@cyclo-system.com

7.4 Position d'ensemble

Pour savoir si les réglages sont bons, la capote doit se situer approximativement à 5 cm de la tête du cycliste. Les arceaux doivent former un léger arc de cercle, c'est à dire ne pas être à l'horizontal ou ne pas former une trop grande courbure. D'autre part, on ouvrant le pare-brise, le champ de vision doit se situer dans la fenêtre de vue. (ouverture max. possible 10cm)

Pour se faire, il convient de régler :
À l'avant : l'inclinaison des pièces d'accroches à l'avant, pour faire varier la hauteur du bas du pare-brise.
À l'arrière: l'inclinaison du tube de l'adaptation porte bagage, et la hauteur de la fixation KlicK Fix noir.

VIII. ENTRETIEN

Nettoyer régulièrement le pare-brise avec du coton humide pour ne pas le rayer et une petite dose de nettoyant non agressif (ex: produit vaisselle) pour garantir une bonne visibilité et pour favoriser l'évacuation des gouttes d'eau.
Ne pas repasser la capote 100% Polyester et éviter les lavages pour préserver l'imperméabilité.

IX. PRECAUTIONS

Déplier et manœuvrer les arceaux dépliés avec précaution pour ne pas risquer de vous blesser ou toute autre personne à proximité.
Laisser sécher si possible votre capote ou les protections latérales avant de les stocker ou de les enrouler pour éviter toutes moisissures.
Si vous transportez votre vélo couché à l'extérieur de votre voiture, retirer le pare-brise et la capote.

En stationnement ou lors de l'utilisation, replier la capote en cas de vent violent ou de tempête.
La mise en place des protections latérales est laissée à l'appréciation du cycliste en fonction des conditions météorologiques.

L'utilisation de la protection sous des conditions climatiques extrêmes (tempête, givre, neige, etc.) est déconseillée.
Dans ce cas, reporter votre déplacement ou démonter le système pour poursuivre votre itinéraire.
Si vous disposez d'un système d'éclairage amovible, ne le fixez pas derrière le pare brise pour éviter les reflets. Choisissez un endroit différent en fonction des possibilités de fixation. Si aucun emplacement est disponible, nous vous proposons en option un accessoire permettant de déporter l'éclairage sous le pare brise.
Celui-ci est disponible en option dans la rubrique « **Accessoires** » du **VELTOP COUCHE** sur notre site.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec notre protection VELTOP.





CYCLO-SYSTEM
3621 route d'Albertville
74320 SEVRIER
FRANCE

T : 0033 (0)4 50 77 56 17
F : 0033 (0)4 50 63 45 36

contact@cyclo-system.com
www.veltop.eu